



CER
C'EST RÉUSSIR

550
ÉCOLES DE
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR  

Habilitation pour la conduite de certains véhicules routiers affectés aux transports de marchandises - FIMO

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients

Aujourd'hui CER c'est :

550 établissements
39 Formations
1 700 voitures
200 000 élèves formés
2 000 professionnels
60 poids lourds
450 véhicules 2 roues

Tél : 04 66 88 69 87

contact@cer-lopezformation.com

DUREE DE LA FORMATION

- 140 heures, sur
4 semaines consécutives

LIEU DE LA FORMATION

DATE(S) :

Nous consulter

TARIF : *Nous consulter*

Code RS : 5769

Certificateur : Ministère de la
transition écologique et de la cohésion
des territoires

Date d'enregistrement de la
certification : 23/12/2021

Réf : TSP1-1-007

RSM-09/01/2023-V2

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Être capable d'exercer le métier de conducteur routier marchandises dans le respect de la sécurité et de la réglementation professionnelle en assurant un service de qualité.
- Être capable de conduire un véhicule de transport de marchandises selon des principes professionnels.
- Avoir des notions sur la conduite rationnelle.
- Savoir utiliser l'ensemble des documents nécessaires à la réalisation des transports.
- Assurer les bases professionnelles nécessaires pour exercer l'emploi de conducteur routier de marchandises eu égard aux conditions générales de la pratique du métier et des conditions particulières de sécurité.
- Connaître les applications règlementaires régissant la profession.
- Avoir connaissance des règles et principes relatifs à la santé, la sécurité routière et la sécurité environnementale.
- Être conscient de l'importance du monde du transport et des attitudes positives à développer à son égard.

PROGRAMME DE LA FORMATION

ACCUEIL ET PRESENTATION DE LA FORMATION

PERFECTIONNEMENT A LA CONDUITE RATIONNELLE AXE SUR LES REGLES DE SECURITE

- Caractéristiques techniques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité
- Perfectionnement à une conduire rationnelle sûre et économique, possibilités offertes par l'informatique embarquée et optimisation de la consommation de carburant.
- Principe d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique
- Chargement, arrimage, manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et bonne utilisation du véhicule
- Application pratique de la conduite professionnelle en situation normale comme en situation difficile
- Manœuvres professionnelles

CER
C'EST RÉUSSIR



CER
C'EST RÉUSSIR

550
ÉCOLES DE
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR  

FIMO (FORMATION INITIALE MINIMALE OBLIGATOIRE) - MARCHANDISES

PROGRAMME DE LA FORMATION (suite)

APPLICATION DES REGLEMENTATIONS

- Réglementations sociales nationale et européenne du transport de marchandises, notamment temps de conduite et de repos, connaissance et utilisation des dispositifs de contrôle, formation des conducteurs, conventions collectives, statuts particuliers
- Réglementation applicable au transport de marchandises en national et international, contrats et documents

SANTE, SECURITE ROUTIERE ET ESECURITE ENVIRONNEMENTALE

- Prévention des risques physiques, hypovigilance
- Aptitude physique et mentale
- Conduite préventive, évaluation des situations d'urgence au travers d'exercices pratiques permettant une approche des situations à risques
- Principes élémentaires de secourisme
- Règles de circulation et de signalisation routière
- Risques de la route, facteur aggravant liés aux véhicules lourds
- Accidents du travail en circulation comme à l'arrêt
- Circulation dans les grands tunnels
- Franchissement des passages à niveau
- Criminalité et trafic des clandestins

SERVICE ET LOGISTIQUE

- Comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service
- Environnement économique du transport routier de marchandises, organisation du marché

EVALUATION DES ACQUIS ET SYNTHESE DU STAGE

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Conducteur débutant dans la profession après le 10/09/2009, sans justifier d'une qualification initiale de conducteur routier
- Être titulaire du permis C ou CE en cours de validité
- Être âgé de 21 ans

ACCESSIBILITE

- Après avis du médecin agréé par la préfecture, cette formation est accessible aux personnes en situation de Handicap

RESULTATS ATTENDUS

Délivrance de la carte de qualification de conducteur

DELAIS D'ACCES

1 semaine à 3 mois selon le financement.

Pour plus d'information, merci de nous consulter

CER
C'EST RÉUSSIR



CER
C'EST RÉUSSIR

550
ÉCOLES DE
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR  

FIMO (FORMATION INITIALE MINIMALE OBLIGATOIRE) - MARCHANDISES

ENCADREMENT

Enseignants référencés par décision administrative dans le cadre de l'agrément de l'organisme de formation

MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Alternance de théorie et de pratique
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Aires d'évolution spécialement aménagées.
- Véhicules porteurs adaptés à l'enseignement.
- Fiche de suivi et livret d'apprentissage.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

EVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE REUSSITE

- Feuilles de présence émargées par les stagiaires
- QCM
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés ...
- Conditions de réussite : Attestation de Formation Initiale Minimale Obligatoire (FIMO) marchandises si succès à l'évaluation finale.

SANCTION DE LA FORMATION

Formation Initiale Minimale Obligatoire (F.I.M.O.) pour le transport de Marchandises, validée par la délivrance de la carte de qualification de conducteur.

CER
C'EST RÉUSSIR